



Compte-rendu de la treizième réunion du
Conseil de quartier Notre-Dame (réunion plénière),
qui s'est tenue le 22 avril 2024 à 20h00, à la Maison de quartier.

Personnalités invitées : Emmanuel Lion, Maire-Adjoint, délégué à la Voirie et aux Mobilités
Isabelle Amiri, Directrice de la Maison de quartier Notre-Dame.

Présents : Patrick Bouy, Président du Conseil de quartier Notre-Dame,
Éric Dupau, Conseiller Municipal, Vice-Président du Conseil de quartier Notre-Dame,
Evelyne Huré, Secrétaire du Conseil de quartier Notre-Dame et Rapporteur de la
Commission ACS,
Camille Amar, Rapporteur du groupe Projets-Voirie,
Michel Chatain, Rapporteur du groupe Mobilités-Plan vélo,
Marine Lallau, Rapporteur du groupe Environnement-Propreté,
Coralie Belmer, Monique Cambier, Michaël Chepy, Philippe Chevreteau,
Guy de Comeiras, Albert Delemarre, Marie-Thérèse Desjardins,
Jean-Baptiste Giraud, Karine Hoffmann, Xavier Hubert, Luc Jeannin-Naltet,
Marc Judel, Michel Mercadier, Michel Morgenthaler, Sandrine Perrusset-Bellée,
Nathalie de La Villéon, Charles Sater, Guillaume Stochmer,
Conseillers du quartier Notre-Dame.

Absents excusés : Marie-France Jourdan, Rapporteur de la Commission PTE,
Jean Auger, Yvon-Pierre Coppin, Carole Filleur, Laurent Giry,
Baudouin de Monts, Conseillers du quartier Notre-Dame,
Béatrice Rigaud-Juré, Anne-France Simon, Conseillères municipales.

Ouverture à 20h05 : Mot d'accueil de Patrick Bouy, qui remercie chacun pour sa présence au
13^{ème} Conseil de quartier Notre-Dame.

Un mot sur **Bernard de La Croix Vaubois** qui s'est éteint il y a 8 jours dans sa 96^{ème} année ; il
avait été membre de notre Conseil de quartier de 2001 à 2008 ; il avait longtemps dirigé SOS Accueil
et avait été à l'origine de « Notre-Dame de la Rue » ; un grand Monsieur, très généreux notamment
vis à vis des plus pauvres ; ses obsèques auront lieu demain à 14h30 à l'église Sainte Jeanne d'Arc.

I) Isabelle Amiri, Directrice de la Maison de quartier Notre-Dame

- Jeudi 25 avril de 14h à 18h auront lieu les Rendez-vous de l'Emploi : une journée spéciale Job
Dating pour les jeunes avec 30 entreprises et partenaires présents, plus de 200 postes à pourvoir, et
des recrutements pour les JOP 2024. Le Conseil de quartier sera représenté par Marc Judel.

- Le même jour, en après-midi, un « Cultiver sa forme pour les seniors » sera organisé à la Maison Lépine ; il y aura également des animations, des informations, des séances de théâtre, etc...
- La Fête du quartier Notre-Dame, organisée par la Maison de quartier : le 31 mai, avec de nombreuses activités, entre 17h et 21h, pour les petits et les grands. La chorale se produira durant l'apéritif, puis pique-nique et danses folkloriques. (la rue sera fermée à la circulation).
- Des IPS (Initiations aux Premiers Secours) menées par la Croix-Rouge : les ateliers sont complets, mais, s'il y a d'autres demandes, de nouveaux ateliers pourront être organisés.

II) Emmanuel Lion, Maire-Adjoint, délégué à la Voirie et aux Mobilités, intervient sur la politique vélo de la Ville.

L'idée est de présenter les évolutions de manière holistique afin d'avoir une vision globale.

Au tout début de la mandature, a été voté un Plan Vélo, et plus particulièrement les axes structurants nord-sud, est-ouest et les liaisons : les carrefours et certains maillons secondaires.

Les grandes étapes du mandat :

- La rue du Maréchal Foch (prolongation de l'axe Nord-Sud) : chantier d'ampleur dans le projet municipal, mais projet complexe entre stationnement, chaussée etc. : il s'agit d'une piste cyclable sécurisée.
- Le boulevard de la République avec l'insertion d'une piste cyclable sur le trottoir, sans supprimer de stationnement. Tous les arbres ont été préservés, ce qui a engendré un peu de complexité.
- La rue des Etats-Généraux : la rue est quasiment achevée. Le choix technique a été risqué car il a été décidé de faire l'intégralité en même temps afin de finir pour les JOP 2024. Le chantier avance bien ; il va jusqu'à la gare multimodale des Chantiers mais la piste diminue légèrement pour respecter les besoins de chacun, avec une chaussée qui rétrécit.
- Reste deux projets à mener :
 - o Le Pont Colbert : l'entrée de ville, mais sujet très technique
 - o La rue des Chantiers : la suite de la rue des Etats Généraux.

Lorsque l'ensemble de ces projets seront aboutis, les axes structurants de la ville seront terminés, même s'il restera encore des choses à faire dans les quartiers.

Sur les carrefours à retravailler pour une meilleure liaison cyclable :

- St Cloud – Foch – Europe
- Europe - Paris – De Gaulle
- Paris – Etats-Généraux

A noter l'intégration de trottoirs traversant.

La prudence s'impose néanmoins malgré ces axes d'amélioration.

Deux autres maillons secondaires :

- Rue du Parc de Clagny
- Rue du Mal Joffre.

Le stationnement vélo, un sujet fondamental :

- L'accent est mis sur les arceaux vélos : ne pas hésiter à signaler des besoins particuliers.
- Des stationnements sécurisés ont été développés.
- Le cyclo-park du parking souterrain de Notre-Dame est complet.
- A Chantiers, 200 places bien remplies également.

- Ile de France Mobilités doit installer un stationnement près des gares et actuellement près de la gare de Montreuil.
- Projet de réaménagement du parvis de la gare Rive Droite, à l'étude à la SNCF.

Encourager la pratique cyclable

- « Cyclistes Brillez » : 2 soirs de Novembre 2024
- Ateliers de réparation de vélos : par la SNCF gare Rive droite et gare des Chantiers : une adaptation des horaires est demandée pour que les personnes qui travaillent, puissent en bénéficier.
- La « fête du vélo » en mai : c'est Versailles Grand Parc qui l'organise devant les locaux de VGP car l'événement sera beaucoup plus lisible et visible. Le fascicule « Code de la rue 2023 » a connu un grand succès.
- La Ville a reçu le label « 4 Cœurs » de la Prévention Routière : voiture, voirie, pédagogie. La Ville peut aller jusqu'à 5 cœurs. Cela permet aux services d'avoir des contacts avec le CERAMA et, à l'avenir, de s'améliorer encore.

Enfin quelques informations sur le vélo pendant les JOP 2024 et sur d'autres sujets :

- Le COJO travaille actuellement sur des vélos en free-floating sur la gare Versailles RD, avec un seul trajet : sur le boulevard de la Reine jusqu'à l'entrée du parc du Château. Le vélo se désactive dès que l'on sort du trajet. Le site internet de la Ville est très bien fait sur les JOP ; c'est un site dédié : **Versailles-summergames.com**
- Une question est posée de savoir si le flux de vélos sera sur la rue ou sur le trottoir ; dans ce dernier cas, il y aurait alors une problématique avec le flux des piétons.
- Le prochain magazine de Versailles sera centré sur les JOP : il y aura au total 3 numéros sur ce sujet.
- Sur les BIV (Bornes d'Information Voyageurs) : JC Decaux les avait retirées avec les abris bus et ne les ont pas encore réinstallées ; il y a une problématique de flux de données avec IDFM ; mais cela devrait se résoudre.
- Transdev souhaiterait installer de nouvelles BIV sur les abris bus secondaires.
- Une remarque est faite sur l'absence de recharge rapide pour les voitures électriques sur Versailles. Est-il envisagé de développer l'utilisation des voitures électriques notamment grâce à des sites d'implantation de recharges électriques ? La réponse est que le déploiement se fait en prenant en compte l'évolution des demandes ; à noter l'interopérabilité des opérateurs.
- Il y a des réseaux organisés de vols de vélos : que peut-on faire ? Acheter un cadenas plus solide est déjà un premier pas.
- Une remarque est faite sur les trottoirs à proximité des gares car les valises à roulettes font beaucoup de bruit et génèrent une vraie nuisance ; il existe des revêtements en béton désactivé qui diminuent le bruit.
- Sur la ligne V : les statistiques de ponctualités n'étaient pas au rendez-vous à son début. Aujourd'hui, il n'y a plus de remontées particulières sur ce sujet. C'est une ligne névralgique pour les villages de la vallée de la Bièvre.

Autres Questions :

- Rue de l'Abbé de l'Epée, sur le trottoir traversant, les figurines ne sont pas assez blanches (entre la crêperie et le lycée Hoche)
- La question est soulevée de mettre des bandes blanches pour marquer la traversée. Est-ce qu'on peut avoir un passage clouté sur un trottoir traversant ?
- Le parking souterrain sous l'avenue de Saint Cloud est géré par le Département (la concession antérieure accordée à Vinci est terminée) : le carrelage est cassé à certains endroits, les

ascenseurs sont régulièrement en panne ; et, à l'automne, les feuilles étaient comme une patinoire, et c'est souvent très sale.

- Le stationnement des motos : il y a un problème de discipline car les motos se stationnent sur le trottoir alors même qu'il y a des stationnements spécifiques pour les motos.
- A la gare Rive-Droite, les vélos s'accrochent sur les rampes et gênent ainsi le passage des piétons, notamment ceux qui veulent utiliser ces rampes.
- Il y a une dizaine de places privées pour la SNCF, et elles sont peu utilisées.....
- Il serait souhaitable d'avoir une école vélo pour adultes, notamment pour les adultes qui souhaiteraient reprendre le vélo. L'idée est intéressante et en termes de séquençage, il faudrait réfléchir au projet avant intervention de la Ville.
- Sur les aménagements pour vélos, le modèle de Copenhague est signalé.
- L'électrification des bus suppose l'électrification du dépôt. Celui-ci se trouve actuellement aux Mortemets (les Mortemets appartiennent au Château). Le Maire travaille activement sur ce sujet.
- Problématique de la ligne de bus 171 : la ligne est très saturée aux heures de pointes et tout particulièrement l'axe Paris-Versailles en fin de journée. Il y aurait besoin de bus supplémentaires. Or, Transdev a fait des comptages de personnes dans ce bus. Mais le bus étant complètement saturé, il est impossible aux voyageurs de se rendre à la machine et de pointer. Les comptages sont donc erronés et la charge de cette ligne n'apparaît donc pas dans sa réalité.

III) Patrick Bouy, sur l'actualité du quartier.

Dîner du quartier Notre-Dame, sa treizième édition, le vendredi 24 mai à 20h, allée Claude Erignac

tous les habitants du quartier sont conviés à venir prendre l'apéritif puis à dîner avec nous ; c'est l'animation phare de notre Conseil de quartier ; à cette occasion, nous formerons 3 équipes, équipes conviées aux heures suivantes :

- 17h30 l'équipe pour placer les 40 tables et 200 chaises, prêtées par la Mairie, autour de Michel.

- 18h15 l'équipe pour installer des nappes en papier sur ces tables, autour de Marie-Thérèse et de Monique.

- 19h15 l'équipe « apéritif »

Merci de vous inscrire à l'une ou l'autre de ces équipes, auprès d'Evelyne, responsable de l'Animation au Conseil de quartier.

Mur du cimetière Notre-Dame, rue du Colonel de Bange et place de la Loi : les travaux ont repris ; Merci à Michael et à Michel d'en avoir donné l'impulsion.

Boîte à livres sous le porche d'entrée du cimetière Notre-Dame, rue des Missionnaires ; merci à Michel Morgenthaler, Michel Chatain, à l'association de Bange-Houdon et à l'association l'Outil en Main ; ce sera donc la première boîte à livres sur notre quartier ; bravo à vous !

Rue Exelmans : met-on ou pas, un STOP au débouché de la rue Exelmans sur le boulevard du Roi ? Le groupe de travail Mobilités-Plan vélo était partagé sur la réponse à apporter ; grâce à Sandrine et à Michael, une trentaine de riverains ont été interrogés et il y a eu quasi-unanimité contre ce STOP ; donc pas de STOP et le panneau existant signalant le croisement et rappelant la priorité à droite, sera lumineux ; il est commandé ; merci à Sandrine et à Michael.

Place Hoche : rappel : suite à un questionnaire sur place des personnes fréquentant le jardin de cette place, une dizaine d'améliorations ont déjà été réalisées ; reste à reprendre les mentions effacées sur le socle de la statue de Hoche, ce chantier va bientôt commencer ; un grand merci à Camille et à son équipe ; et vous allez être, à nouveau, sollicités pour le square Berthier.

Place du Marché Notre-Dame : des améliorations sont en cours notamment la pose de figurines historiques sur des médaillons préexistants ; et aussi des bandes blanches de passage piéton rajoutées sur les pistes cyclables (elles avaient été oubliées) ; et aussi, grâce à Jean, réfection d'une partie du sol qui avait été également oubliée (carré nord-est) et du porche d'entrée des halles côté rue des Deux Portes

Rue de la Paroisse (entre le Marché et l'église Notre-Dame) : enrobé refait de nuit ; c'est fait.

PAV débordants, notamment boulevard de la Reine : une réunion va avoir lieu pour dégager une solution à ce problème récurrent et pénible pour les riverains.

IV) Éric Dupau, sur l'actualité de la Ville

- Appel à candidature ; la Ville recherche des assesseurs, notamment Béatrice Rigaud-Juré sur le quartier, au carré à la farine. Europeennes2024@versailles.fr
- Les bâtiments dans l'hyper Centre : le nouvel Office du Tourisme a ouvert.
- Le bâtiment de l'ancienne Poste Centrale : l'opérateur de la restauration : Sept lieux : ils seront présents à l'évènement de jeudi sur le recrutement. Le projet global sera présenté dans les prochains mois (il n'y aura plus d'espaces de coworking).
- Sur le Conseil municipal du 14 mars, une nouvelle convention de partenariat avec ALCOME, l'éco-organisme pour la réduction des mégots dans l'espace public : il devra identifier des « Hotspots » (place du marché Notre-Dame notamment). Il s'agit d'un accompagnement de la Ville pour éliminer les mégots de la place du Marché. Il y a une vraie nécessité de progresser sur ce point.
 - o Et un programme de communication, sensibilisation, équipement etc... sera mis en place.
- Le 14 mars : le Conseil municipal a validé 2 conventions avec Paris-2024, qui ont pour objet de fixer le cadre des mises à disposition de l'espace public pour Paris 2024.
- Versailles ne paye pas pour le passage de la flamme olympique (coût supporté par le Département). La flamme passera à Versailles le 23 juillet, de 17h55 à 19h30, en provenance du Château de Versailles, puis place Hoche, rue de la Paroisse, rue des Réservoirs, boulevard de la Reine, rue du Maréchal Foch puis avenue de Paris pour rejoindre le Domaine de Madame Elisabeth ; en ce qui concerne le stationnement voitures, il faudra libérer 48h avant. 25 porteurs de flammes se relayeront à Versailles.
- Sur les JOP à Versailles
 - o Les sports équestres
 - o Le pentathlon moderne : saut, escrime, natation, tir et course.
 - o Les marathons
 - o Le cyclisme sur route
- Le quartier Notre-Dame est vraiment concerné les 2 premiers week-ends d'août (cyclisme puis marathon). Tout est indiqué sur le site versailles-summergames.fr
- 15.000 spectateurs sont attendus pour chacune des épreuves équestres (mais 40.000 le 28 juillet pour le concours complet). On estime qu'à un billet, correspond 3 visiteurs
- Une signalétique est prévue à partir des gares.
- Une antenne de la fourrière sera délocalisée à l'Hôtel de Ville avec navettes, en raison de la fermeture de la RD10.

Questions :

Où mettre les voitures à l'écart pendant les épreuves des JOP 2024 ?

Sur la sécurité : il a été prévu que des caméras de surveillance soit disposées à Versailles, et notamment rue Rameau. Qu'en est-il au juste ?

Patrick Bouy clôt la réunion à 22h, en remerciant les participants pour leur présence et leur engagement au service du quartier et de ses habitants.